

## **Przedmiar robót**

Obiekt	Przebudowa ul. Słoneczników w Nowych Bielicach
Rodzaj robót	Roboty drogowe
Branża	Drogowa
Lokalizacja	Darłowo, dz. nr 276 obr. 0044 Nowe Bielice, dz. nr 244 obr. 0045 Stare Bielice
Inwestor	Gmina Biesiekierz, Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

---

Sporządził mgr inż. Magdalena Kwiatkowska

---

Stare Bielice, listopad 2025 r.

## Charakterystyka obiektu

Przebudowa ul. Słoneczników w Nowych Bielicach

Długość projektowanej drogi wynosi 605,52 m. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej, kategoria ruchu KR1.

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni betonowej (z płyt typu „jomb” o wymiarach 100x75x12,5mm) w układzie dwurzędowym i rozstawie pomiędzy rzędami 1m. Wypełnienie przestrzeni między płytami warstwą z mieszanki kruszyw. Szerokość drogi między skrajnymi płytami wynosi 3,0 m. Na całym odcinku zaprojektowano mijanki w liczbie 4 sztuk. Każda mijanka ma długość 25 m (bez skosów), skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2, szerokość jezdni w obrębie mijanek 5,0 m.

Płyty drogowe wielootworowe typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm wykonane zgodnie z normą PN-EN 1339:2005 lub równoważnej. Płyty winny być krzyżowo zbrojone stalą wg PN-ISO 6935-2, PN-ISO 6935-2/Ak lub równoważnej w strefie dolnej i górnej o grubości prętów minimum 6 mm (Zamawiający dopuści zastosowanie zbrojenia z dwóch siatek, gdzie jedna z siatek będzie się składała

z prętów o gr. 8 oraz 6 mm, druga z siatek z prętów zbrojeniowych o grubości 6 oraz 4,5 mm). Grubość otuliny głównych prętów zbrojeniowych - 30 mm  $\pm$  5 mm. Odporność na ścieranie poniżej 18 000/5 000 (mm<sup>3</sup>/mm<sup>2</sup>). Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności nie mniejszy niż F 150. Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu nie mniejsza niż C25/30; nasiąkliwość poniżej 5%. Powierzchnie płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste. Odchyłki od wymiarów nominalnych: długość  $\pm$  5 mm, szerokość  $\pm$  5 mm, grubość  $\pm$  3 mm. Do każdej dostarczonej partii płyt Wykonawca przedłoży certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z polską normą.

Na wjeździe na ul. Słoneczników od ul. Kwiatowej należy wymienić nawierzchnię ścieralną asfaltową po przez szfrezowanie istniejącego asfaltu na głębokość do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm.

Po obu stronach drogi zaprojektowano opaski z kruszywa o szerokości 0,5 m. Wszystkie istniejące zjazdy należy wykonać z płyt drogowych o konstrukcji takiej samej jak droga.

Konstrukcja drogi i zjazdów:

- nawierzchni z płyt typu „jomb” – 12,5 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0 – 63 mm gr. 20 cm;
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

Konstrukcja nawierzchni i opaski z kruszywa:

- warstwa kruszywa 0-31,5 mm – 12,5 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0 – 63 mm gr. 20 cm;
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Słoneczników w Nowych Bielicach

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,61	km	0,61
		razem	km	0,61
2	D-01.02.01	Ścinanie drzew, karczowanie pni, transport dłużycy, karpiny i gałęzi na odległość do 20 km	szt	19
2.1	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm 7	szt	7
		razem	szt	7
2.2	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	1
2.3	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	1
2.4	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	5
2.5	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	2
2.6	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	3
2.7	D-01.02.01	Ścinanie pilą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm	szt	1
2.8	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm	szt	7
2.9	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	1
2.10	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	1
2.11	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	5
2.12	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	2
2.13	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	3
2.14	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	1
2.15	D-01.02.01	Transport dłużyc na odległość do 2km 4*(0,70+0,48+0,77+0,91+0,41+0,40+0,77+0,56+0,36+0,67+0,67+0,93+0,24+0,35+0,38+0,25+0,29+0,20+0,38)	m3	38,88
		razem	m3	38,88
2.16	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc 4*(0,70+0,48+0,77+0,91+0,41+0,40+0,77+0,56+0,36+0,67+0,67+0,93+0,24+0,35+0,38+0,25+0,29+0,20+0,38)	m3	38,88
		razem	m3	38,88
2.17	D-01.02.01	Transport karpiny na odległość do 2km 19*1,5	mp	28,5
		razem	mp	28,5
2.18	D-01.02.01	Transport gałęzi na odległość do 2km 1*2*3*19	mp	114
		razem	mp	114
2.19	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi Dopłata 36x 114+28,5	mp	142,5
		razem	mp	142,5
		<b>3. Roboty ziemne - korytowanie oraz roboty rozbiórkowe</b>		
3	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki 48,1	m2	48,1
		razem	m2	48,1
4	D - 02.01.01	Roboty ziemne z transportem urobku ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach 1165,36	m3	1 165,36
		razem	m3	1 165,36
5	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału z dowozu 12,85	m3	12,85
		razem	m3	12,85
		<b>4. Konstrukcja drogi</b>		
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 605,5*5+147,2+48*4	m2	3 366,7
		razem	m2	3 366,7
7	D-02.03.01C	Ułożenie geotkaniny na dnie i ścianach wykopu - geotkanina 50x50 kN/m 605,5*6,2+26*2+147,2	m2	3 953,3
		razem	m2	3 953,3
8	D - 04.04.02A	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm - kruszywo 0-63 mm	m2	3 105,6
8.1	D - 04.04.02A	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - kruszywo 0-63 mm 605,5*4,8+26*2+147,2	m2	3 105,6
		razem	m2	3 105,6

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Słoneczników w Nowych Bielicach

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
8.2	D - 04.04.02A	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - kruszywo 0-63mm Dopłata 5x 605,5*4,8+26*2+147,2	m2	3 105,6
		razem	m2	3 105,6
9	D - 04.04.02A	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - kruszywo 0-31,5mm	m2	2 923,95
9.1	D - 04.04.02A	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - kruszywo 0-31,5mm 605,5*4,5+26*2+147,2	m2	2 923,95
		razem	m2	2 923,95
9.2	D - 04.04.02A	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - kruszywo 0-31,5mm Dopłata 12x 605,5*4,5+26*2+147,2	m2	2 923,95
		razem	m2	2 923,95
<b>5. Nawierzchnia z płyt drogowych typu JOMB i i kruszywa</b>				
10	D-10.03.01A	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o grubości 12,5cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia jezdni 48,2+716,4+713,1+4,8+5,9+27,8+6,3+32,9+5+5+33+5+28,9+5+11,5	m2	1 648,8
		razem	m2	1 648,8
11	D-10.03.01A	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o grubości 12,5cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia zjazdów 7,6+16,5+9,3+10,8+15,9+13+11,1+19,6+19,8+23,6	m2	147,2
		razem	m2	147,2
12	D-05.03.05a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości po zagęszczeniu 3cm 48,06	m2	48,06
		razem	m2	48,06
13	D-05.02.01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 12,5 cm - nawierzchnia pomiędzy płytami oraz pobocza	m2	1 039,1
13.1	D-05.02.01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 7cm - nawierzchnia pomiędzy płytami oraz pobocza 16,2+5,8+56,6+107,6+48,6+53,2+46,6+16,4+25,6+35,5+14,6+26,2+68+11,6+6,3+28,8+129,3+54+93+27,1+11,3+37,4+76,6+18,5+8,1+13,1+3,1	m2	1 039,1
		razem	m2	1 039,1
13.2	D-05.02.01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu - nawierzchnia pomiędzy płytami oraz pobocza Dopłata 6x 16,2+5,8+56,6+107,6+48,6+53,2+46,6+16,4+25,6+35,5+14,6+26,2+68+11,6+6,3+28,8+129,3+54+93+27,1+11,3+37,4+76,6+18,5+8,1+13,1+3,1	m2	1 039,1
		razem	m2	1 039,1
<b>6. Nasadzenia zastępcze</b>				
14	D-09.01.01	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych w gruncie kategorii III w dołach o średnicy i głębokości 0,7m z całkowitą zaprawą dołów	szt	20